

WILLKOMMEN BEIM WELTMARKTFÜHRER.

DATEN UND FAKTEN

- Mitarbeiter: rund 37.500
- Präsenz auf 4 Kontinenten
- Forschungs- und Entwicklungszentren: Stuttgart, Northampton, Detroit (Farmington Hills und Novi), São Paulo, Tokio und Shanghai
- 5 Produktlinien: Kolbensysteme, Zylinderkomponenten, Ventiltriebsysteme, Luftmanagement-Systeme, Flüssigkeitsmanagement-Systeme
- 5 Profit Center: Aftermarket, Kleinmotoren-Komponenten, Großmotoren-Komponenten, Motorsport, Industriefiltration
- Umsatz 2005: 4,1 Mrd. Euro
- Technologieführerschaft, auch im Motorsport: Viele Siegerteams fahren mit Kolben und Motorkomponenten von MAHLE ins Ziel – unter anderem in der Formel 1, bei den Rennen von Le Mans, den Rallye-Weltmeisterschaften und der DTM
- Standorte in Deutschland: Stuttgart, Albershausen, Alzenau, Eislingen/Fils, Fellbach, Gaildorf, Leibertingen, Lorch, Markgröningen, Öhringen, Plettenberg, Roßwein, Rottweil, Schorndorf, Wölfersheim, Wustermark, Zell im Wiesental

GESUCHTE FACHRICHTUNGEN

Wir suchen Mitarbeiter aus einem breiten Spektrum an Fachrichtungen, unter anderem:

- Fahrzeug- und Motorentechnik
- Mechatronik
- Maschinenbau
- Verfahrenstechnik
- Oberflächentechnik
- Fertigungstechnik
- Produktionstechnik
- Gießereitechnik
- Kunststofftechnik
- Automatisierungstechnik
- Feinwerktechnik
- Wirtschaftsingenieurwesen
- BWL/VWL

ANSPRECHPARTNER

MAHLE GmbH
Pragstraße 26–46
70376 Stuttgart

www.mahle.com
jobs@mahle.com

Direkteinstieg:

Andrea Dukic, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 32 03
andrea.dukic@mahle.com

Werner Hofmann, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 24 09
werner.hofmann@mahle.com

Peter Gucanin, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 46 84
peter.gucanin@mahle.com

Internationales Traineeprogramm:

Katia Seubert, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 32 54
katia.seubert@mahle.com

Praktika/Diplomarbeiten im technisch/gewerblichen Bereich:

Martin Thum, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 25 08
martin.thum@mahle.com

Praktika/Diplomarbeiten im kaufmännischen Bereich:

Anja Böhringer, Telefon: +49 (0) 7 11/5 01-1 21 37
anja.boehringner@mahle.com

MAHLE

TECHNIK AUS LEIDENSCHAFT.



DAS MAHLE PRODUKTPORTFOLIO

Kolbensysteme

- Aluminiumkolben für Otto- und Dieselmotoren
- Pendelschaft- und Stahlkolben für Nutzfahrzeugmotoren
- Kolbenassemblies und Module

Zylinderkomponenten

- Kolbenringe und Kolbenbolzen
- Pleuel
- Zylinderlaufbuchsen
- Gleitlager und Lagerbuchsen für Verbrennungsmotoren und andere Automobil-Anwendungen
- Kolbeneingussteile

Ventiltriebssysteme

Komplette Ventiltriebssysteme sowie deren Komponenten:

- Gegossene und gebaute Nockenwellen
- Kipp-, Schwing- und Schlepphebel
- Kipphebelachsen und Hebelmodule
- Ventile, Flach- und Rollenstößel
- Ventilsitzringe und -führungen
- Bearbeitete Zylinderköpfe und Motorblöcke
- Montierte Zylinderköpfe und Motoren
- Präzisionsinterformteile
- Turboladerteile

Luftmanagement-Systeme

- Komplette Luftansaugsysteme
- Luftfilter
- Kurbelgehäuse-Entlüftungssysteme (mit Ölnebelabscheidung und Druckregelung)
- Zylinderkopf- und Motorabdeckungen
- Innenraumluftfilter
- Aktuatoren
- Blow-by-Heizungen

Flüssigkeitsmanagement-Systeme

- Ölfiltermodule
- Öl- und Kraftstoffanschraubfilter
- Kraftstofffiltermodule und Kraftstoff-Druckregler
- Inline-Kraftstofffilter
- Aktivkohlefiltermodule
- Wärmetauscher für Motoren und Getriebe
- Hydraulikölfilter
- Lufttrockner

INNOVATIONSKRAFT SEIT ÜBER 80 JAHREN

Hier nur einige Beispiele ...

- 1921: Erster seriengefertigter Leichtmetallkolben in Europa
- 1936: Erster Pkw-Diesel-Kolben
- 1976: Serienreife der im Niederdruckgussverfahren hergestellten Aluminium-Motorblöcke
- 1985: Produktion gebauter Nockenwellen
- 1987: Einführung der FERROTHERM®-Kolben
- 1999: Erster europäischer Kolben für direkteinspritzende Pkw-Ottomotoren Serienfertigung von Pkw-Kolben mit FERROPRINT®-Schichtbeschichtung
- 2000: Serienfertigung von stahlgeschmiedeten MONOTHERM®-Kolben sowie von Kolben mit gekühltem Ringträger
- 2002: Erster Kunststoff-Ölfilter für Pkw-Dieselmotoren
- 2004: Erster Komplettmotor

THEMEN, MIT DENEN SIE UNS IN DIE ZUKUNFT BRINGEN

- Kohlenstoff- und Magnesium-Kolben
- Faserverstärkte, pulvermetallische und keramische Werkstoffe
- Tixoforming und Tixocasting
- Laserlegieren, -schweißen und -honen
- Elektronenstrahlschweißen
- Plasmaspritzschichten
- Erstarrungssimulation
- Bruchmechanik
- Tribologie
- Vollvariabler Ventiltrieb
- Mechatronik

MAHLE