

12.04.2006, 10.00 bis 12.00 Uhr



## **Bilanz-Presskonferenz zum Geschäftsjahr 2005 des MAHLE Konzerns**

# Weltautomobilproduktion 2004/2005

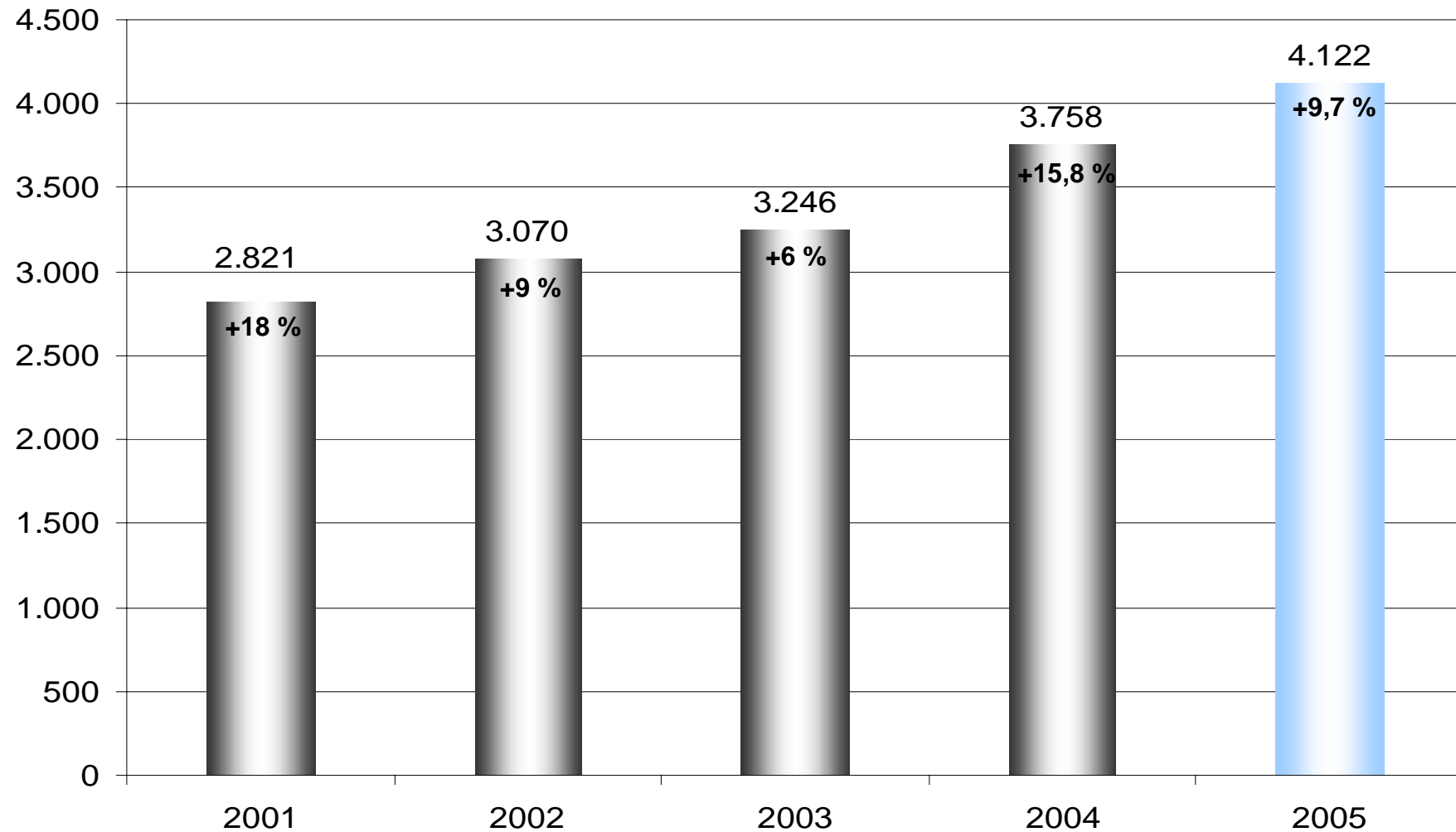
(Anzahl in 1.000)



	2004		2005	
	PKW und leichte Nfz	Nkw	PKW und leichte Nfz	Nfz
<b>Amerika</b>	<b>18.190</b>	<b>632</b>	<b>18.507</b>	<b>748</b>
- NAFTA	15.750	489	15.746	587
- Südamerika	2.440	143	2.761	161
<b>Asien/Pazifik</b>	<b>21.491</b>	<b>1.182</b>	<b>22.976</b>	<b>1.082</b>
- Japan	10.194	317	10.300	328
- China	4.276	610	4.944	492
<b>Europa</b>	<b>20.236</b>	<b>556</b>	<b>20.253</b>	<b>596</b>
- Deutschland	5.400	160	5.595	174
<b>Übrige Welt</b>	<b>1.315</b>	<b>0</b>	<b>1.312</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>61.232</b>	<b>2.370</b>	<b>63.048</b>	<b>2.426</b>

Quelle: Global Insight, März 2006

MAHLE Konzern  
Umsatzentwicklung  
in Mio. EUR



MAHLE Konzern  
 Jahresabschluss 2005  
 Wesentliche Änderungen im Konsolidierungskreis



<b>Erstmals einbezogen</b>	<b>seit</b>	<b>Anteil in %</b>
MAHLE Powertrain Ltd., Großbritannien	01.01.2005	100
MAHLE Powertrain LLC, USA	01.01.2005	100
MAHLE Engine Components (Thailand) Co., Ltd., Thailand	01.01.2005	87,5
MAHLE Donghyun Filter Systems (Tjanjin) Co., Ltd., China	01.01.2005	100
MAHLE Filter Systems India Ltd., Indien	01.04.2005	50 +eine Aktie

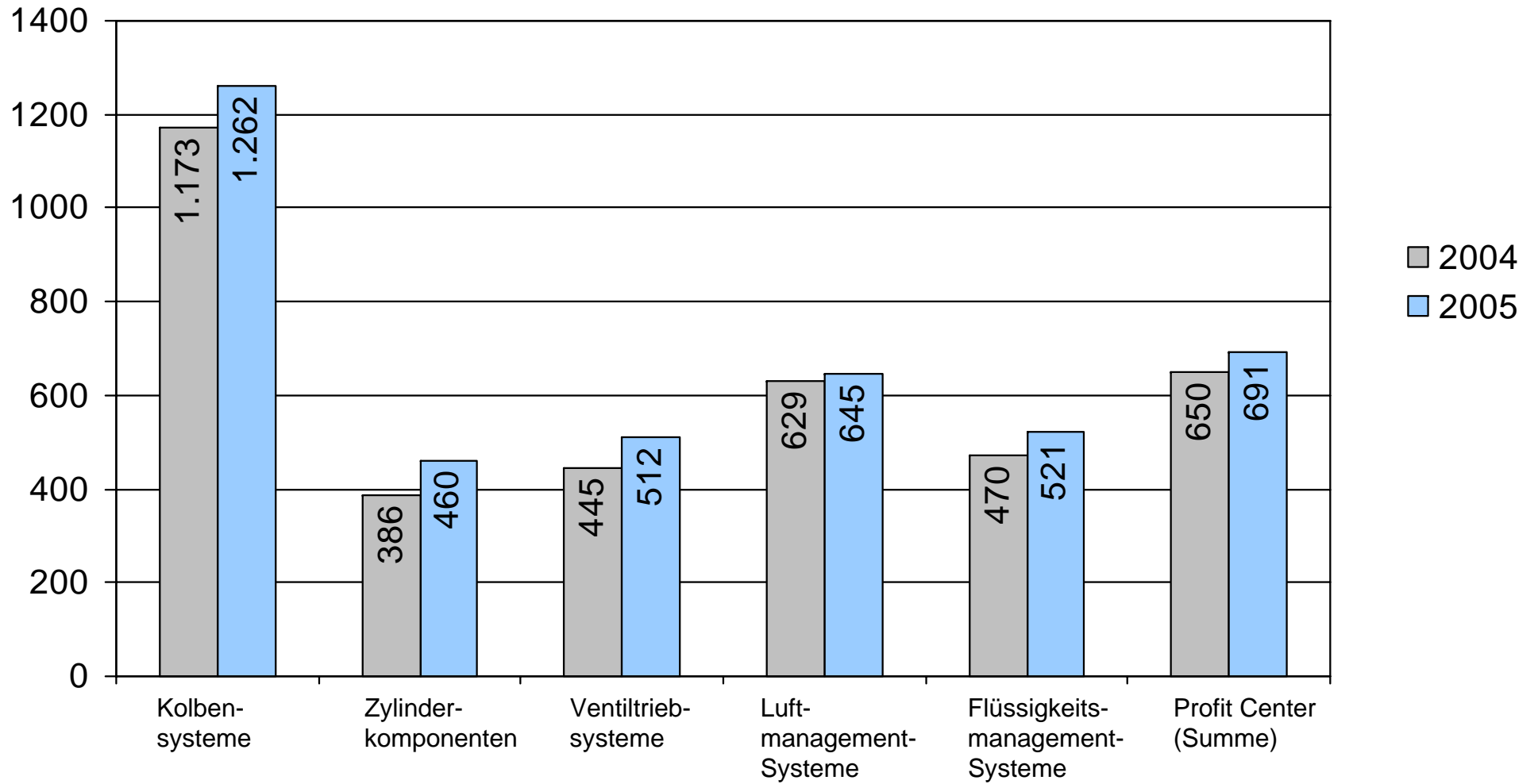
<b>Anzahl der vollkonsolidierten Gesellschaften</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Mutterunternehmen	1	1
Tochterunternehmen		
Inland	16	14
Ausland	58	66
<b>Gesamt</b>	<b>75</b>	<b>81</b>

MAHLE Konzern  
 Jahresabschluss 2005  
 Kursumrechnung



	2004	2005	Veränderung in %
<b>1 EUR = USD</b>			
Stichtagskurs	1,3621	1,1797	-13,39
Durchschnittskurs	1,2433	1,2448	0,12
<b>1 EUR = JPY</b>			
Stichtagskurs	139,65	138,90	-0,54
Durchschnittskurs	134,40	136,87	1,84
<b>1 EUR = BRL</b>			
Stichtagskurs	3,6158	2,7680	-23,45
Durchschnittskurs	3,6373	3,0395	-16,44
<b>1 EUR = PLN</b>			
Stichtagskurs	4,0845	3,8600	-5,50
Durchschnittskurs	4,5322	4,0226	-11,24

MAHLE Konzern  
Umsatzentwicklung  
in Mio. EUR



MAHLE Konzern  
 Jahresabschluss 2005  
 Entwicklung GuV-Struktur  
 in Mio. EUR



	2004		2005	
		%		%
<b>Umsatz</b>	3.757,8	97,8	4.121,8	97,3
Bestandsänd./akt. Eigenl.	84,5	2,2	112,6	2,7
<b>Gesamtleistung</b>	<b>3.842,3</b>	<b>100,0</b>	<b>4.234,4</b>	<b>100,0</b>
Sonst. betriebl. Erträge	172,2	4,5	231,2	5,5
Materialaufwand	-1.662,4	-43,3	-1.925,8	-45,5
Personalaufwand	-1.125,3	-29,3	-1.194,1	-28,2
Abschreibungen*	-246,7	-6,4	-300,0	-7,1
Sonst. betriebl. Aufwand	-726,8	-18,9	-705,0	-16,6
Finanzergebnis	-16,4	-0,4	-66,0	-1,6
<b>Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>	<b>236,9</b>	<b>6,2</b>	<b>274,7</b>	<b>6,5</b>
Steuern	-105,8	-2,8	-115,7	-2,7
<b>Jahresüberschuss</b>	<b>131,1</b>	<b>3,4</b>	<b>159,0</b>	<b>3,8</b>

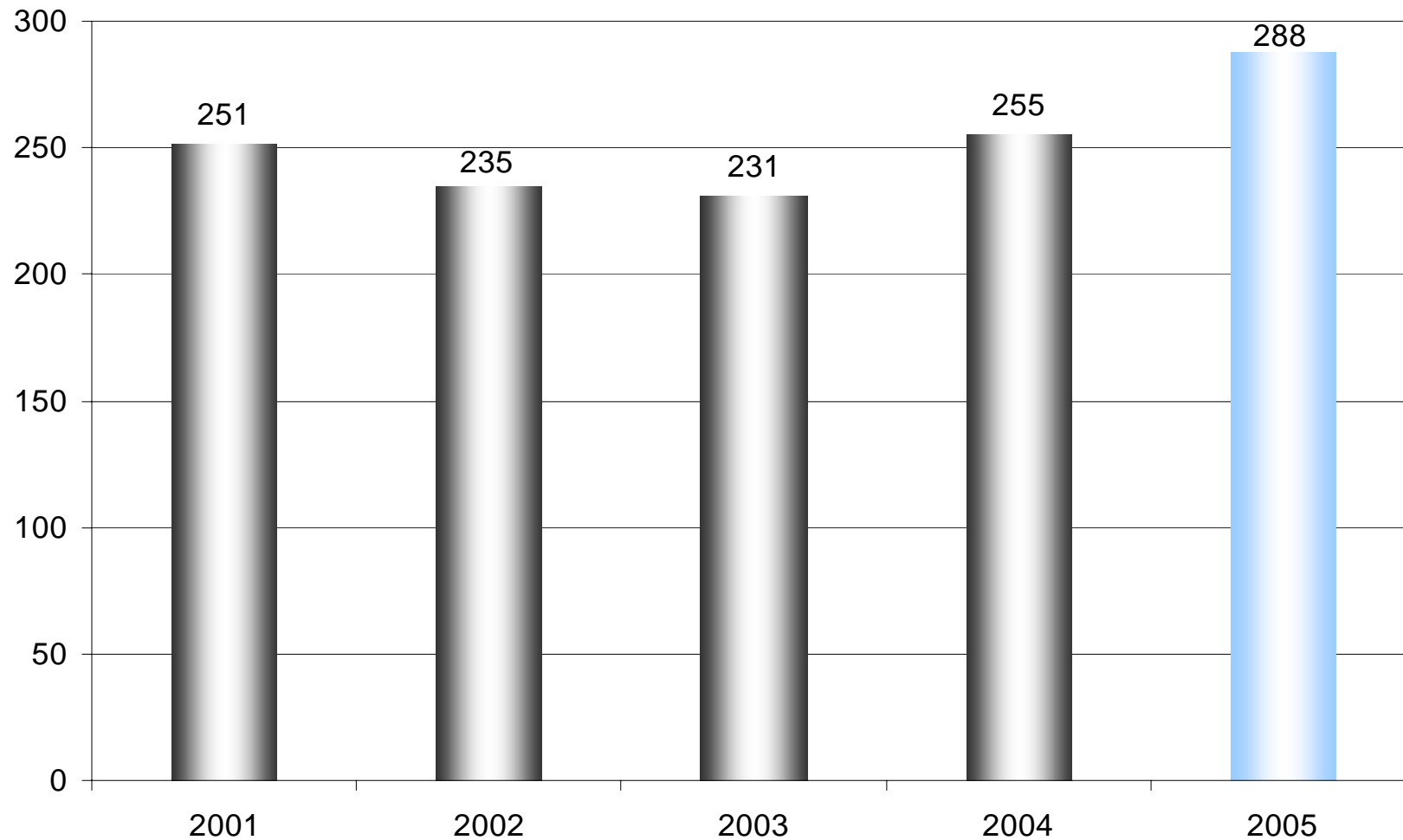
\* Abschreibungen auf immat. Vermögensgegenstände und Sachanlagen

MAHLE Konzern  
 Jahresabschluss 2005  
 Entwicklung Bilanzstruktur  
 in Mio. EUR

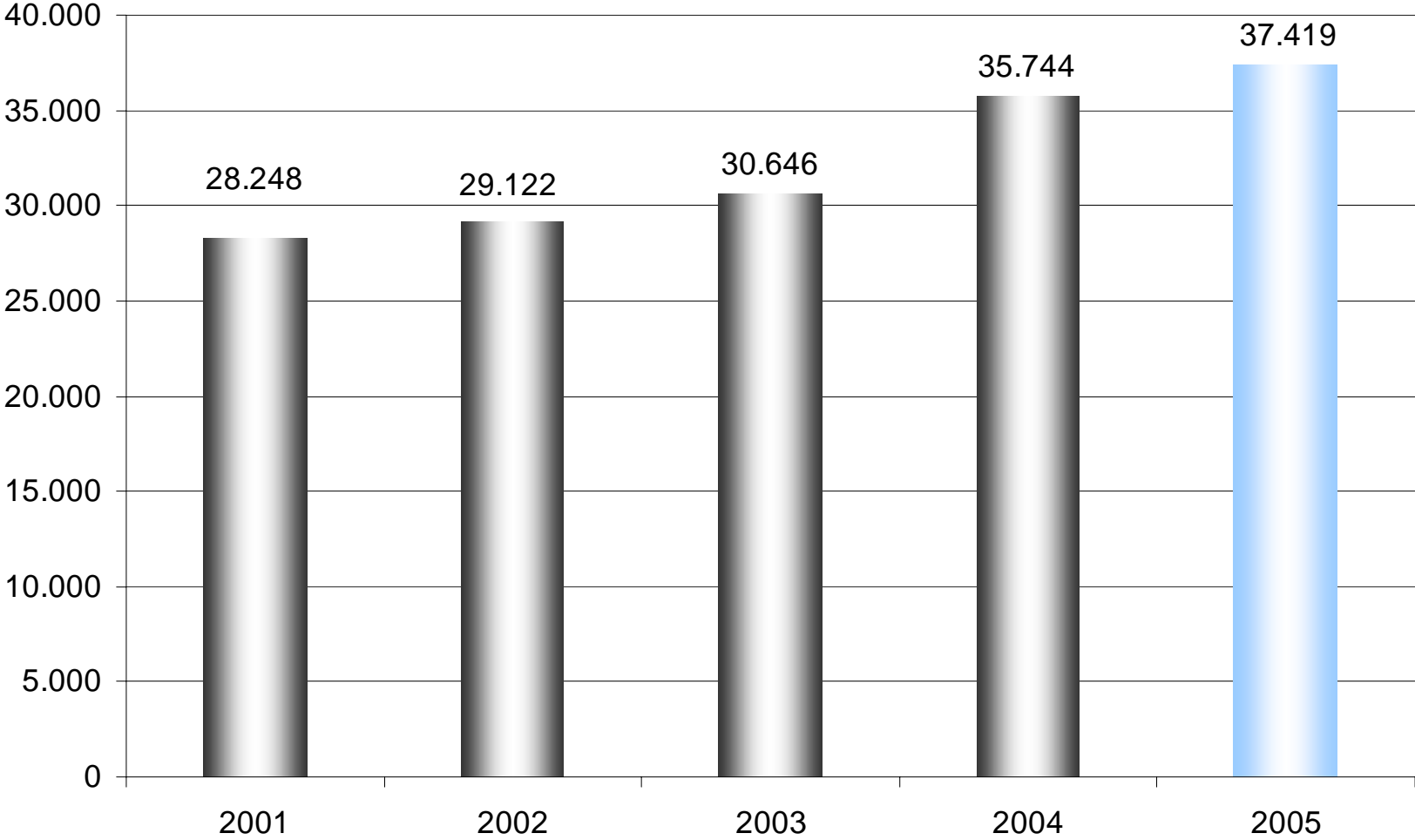


	2004		2005			2004		2005	
<b>Aktiva</b>		%		%	<b>Passiva</b>		%		%
Imm. Vermögensgeg.	135,7	5,3	148,9	4,9	Eigenkapital	992,1	38,6	1.271,4	42,0
Sachanlagen	1.097,6	42,7	1.239,0	40,9	Pensionsrückstell.	300,0	11,7	343,8	11,4
Finanzanlagen	17,7	0,7	16,5	0,5	Übrige Rückstell.	462,0	18,0	543,3	18,0
Vorräte	455,8	17,7	477,4	15,8	Bankverbindlichkeiten	393,5	15,3	411,3	13,6
Forderungen/so. Vg.	673,1	26,2	878,3	29,0	Übrige Verbindl.	425,4	16,5	456,9	15,1
Flüssige Mittel	179,3	7,0	259,1	8,6					
Sonstige Aktiva	13,8	0,5	7,5	0,3					
<b>Bilanzsumme</b>	<b>2.573,0</b>	<b>100,0</b>	<b>3.026,7</b>	<b>100,0</b>	<b>Bilanzsumme</b>	<b>2.573,0</b>	<b>100,0</b>	<b>3.026,7</b>	<b>100,0</b>

MAHLE Konzern  
Entwicklung Investitionen in Sachanlagen  
in Mio. EUR



MAHLE Konzern  
Mitarbeiterentwicklung



# Investitionen in Vorentwicklung



Lufttaktventil



Venturidüse mit ringförmiger AGR-Einleitung für Tellerventil



Nockenwelle als Basis für vollvariable Steuerung von Ventilhub und -öffnungsdauer

## Neues regionales Headquarter in Shanghai/China



## Neues F&E-Zentrum in São Paulo/Brasilien

**MAHLE**



# Weltautomobilproduktion 2005/2006

(Anzahl in 1.000)



	2005		2006	
	PKW und leichte Nfz	Nkw	PKW und leichte Nfz	Nkw
<b>Amerika</b>	<b>18.507</b>	<b>748</b>	<b>18.422</b>	<b>763</b>
- NAFTA	15.746	587	15.760	613
- Südamerika	2.761	161	2.662	150
<b>Asien/Pazifik</b>	<b>22.976</b>	<b>1.082</b>	<b>24.465</b>	<b>1.108</b>
- Japan	10.300	328	10.350	297
- China	4.944	492	5.646	539
<b>Europa</b>	<b>20.253</b>	<b>596</b>	<b>20.458</b>	<b>605</b>
- Deutschland	5.595	174	5.630	170
<b>Übrige Welt</b>	<b>1.312</b>	<b>0</b>	<b>1.330</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>63.048</b>	<b>2.426</b>	<b>64.675</b>	<b>2.476</b>

Quelle: Global Insight, März 2006

## **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

MAHLE International GmbH  
Birgit Albrecht  
Zentrale Unternehmenskommunikation/  
Öffentlichkeitsarbeit  
Pragstraße 26 - 46  
70376 Stuttgart

Tel.: 07 11/5 01-25 06  
Fax.: 07 11/5 01-37 00  
E-Mail: [birgit.albrecht@mahle.com](mailto:birgit.albrecht@mahle.com)