

03.09.2007, 10.00 bis 12.00 Uhr



## **Presseinformation zum Geschäftsverlauf im 1. Halbjahr 2007 und Jahresausblick des MAHLE Konzerns**

# Agenda

**MAHLE**

*Driven by performance*

- Geschäftsumfeld/Automobilkonjunktur
- Geschäftsverlauf 2007 und Jahresausblick
- Konzernentwicklung
- Vorschau auf die IAA 2007

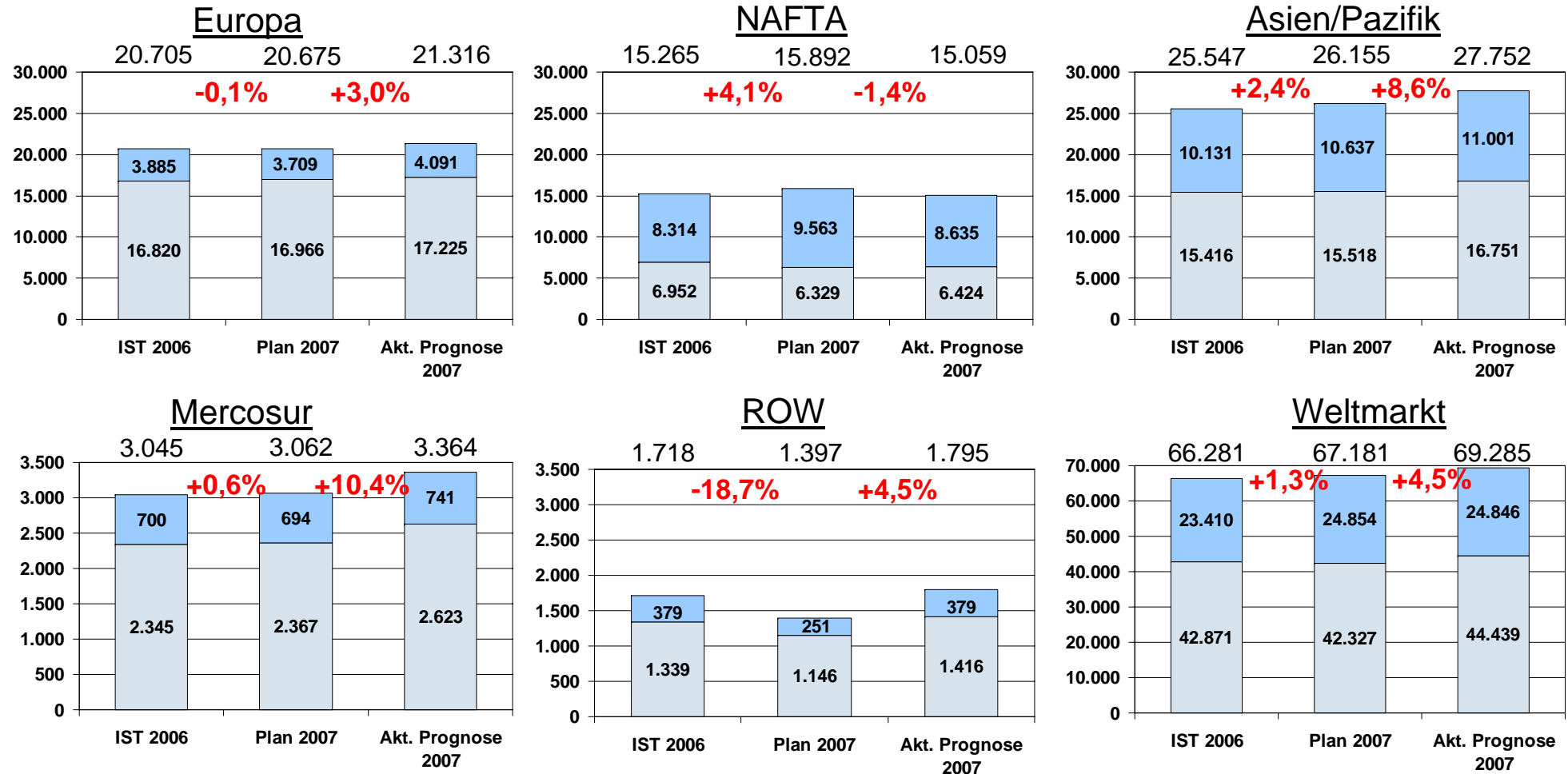
# Geschäftsumfeld/Automobilkonjunktur

## Produktion von PKW und leichten Nutzfahrzeugen

2006/2007 [in Tsd. Stk.]



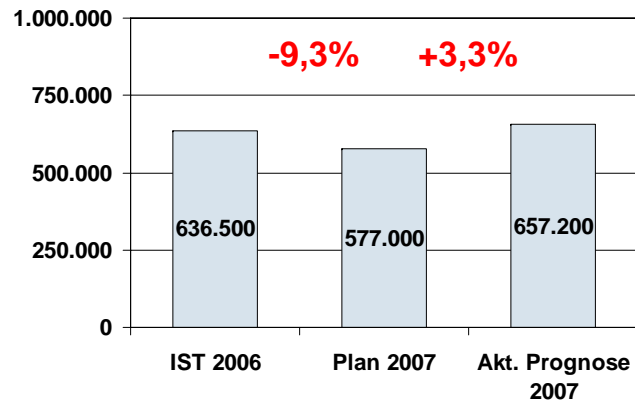
Driven by performance



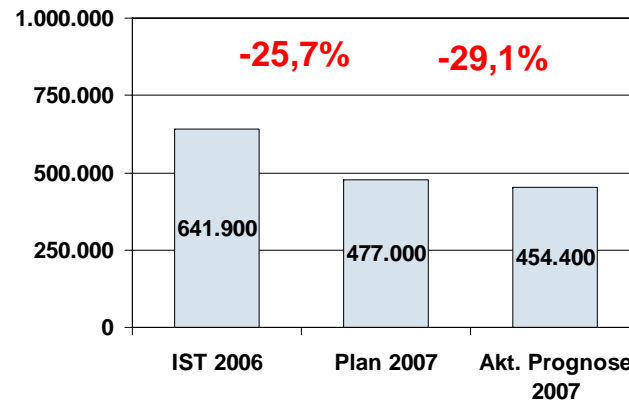
Quelle: Global Insight Autoinsight Forecast Database Juni 2007

■ PKW  
■ Leichte Nfz

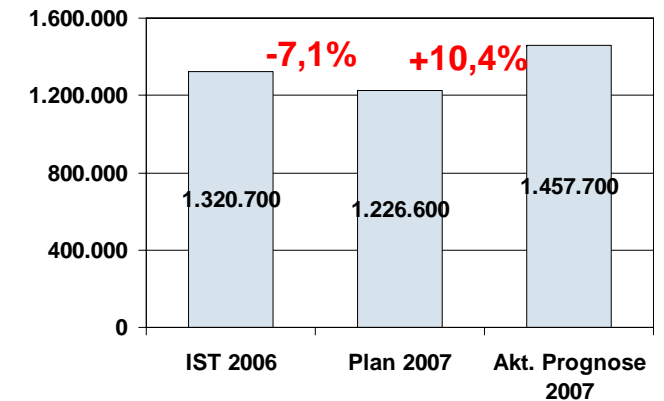
Europa



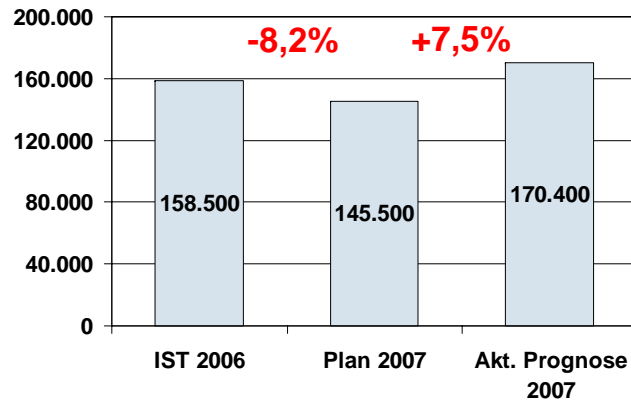
NAFTA



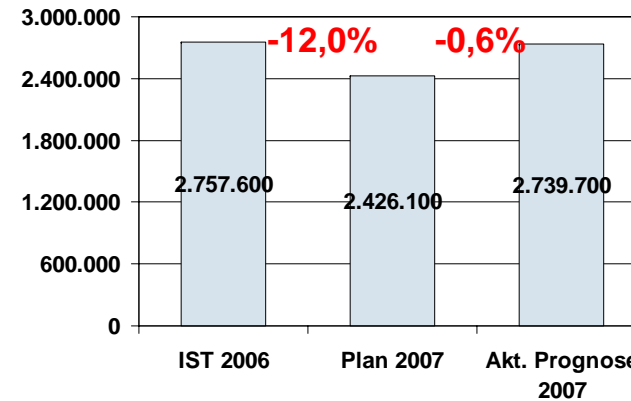
Asien



Mercosur



Weltmarkt\*



Quelle: Global Insight Autoinsight Forecast Database Juni 2007

\* ohne ROW

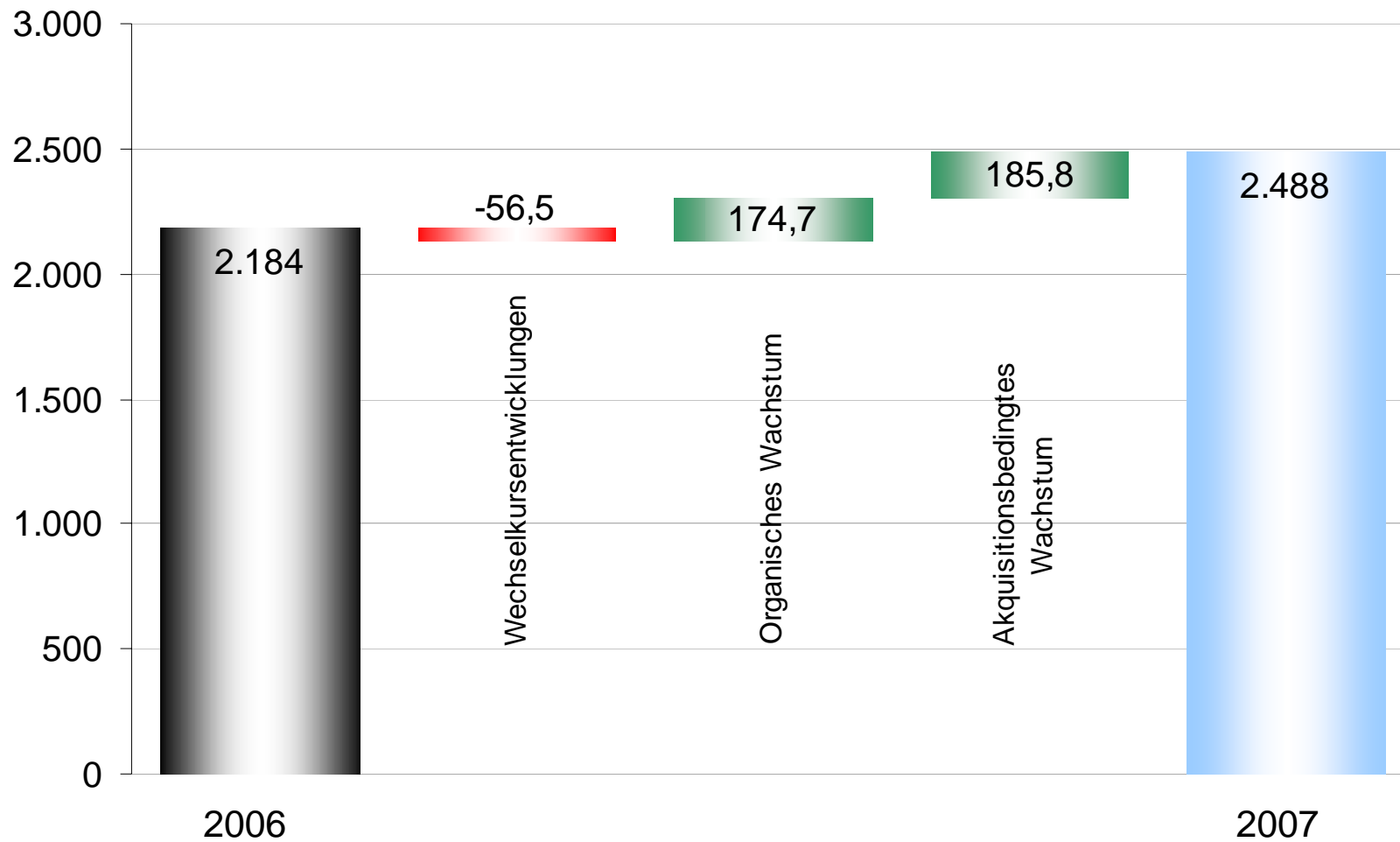
# Geschäftsverlauf 2007 – MAHLE Konzern

## Umsatzerlöse im Jahresvergleich – 1. Halbjahr

[Mio. EUR]



*Driven by performance*

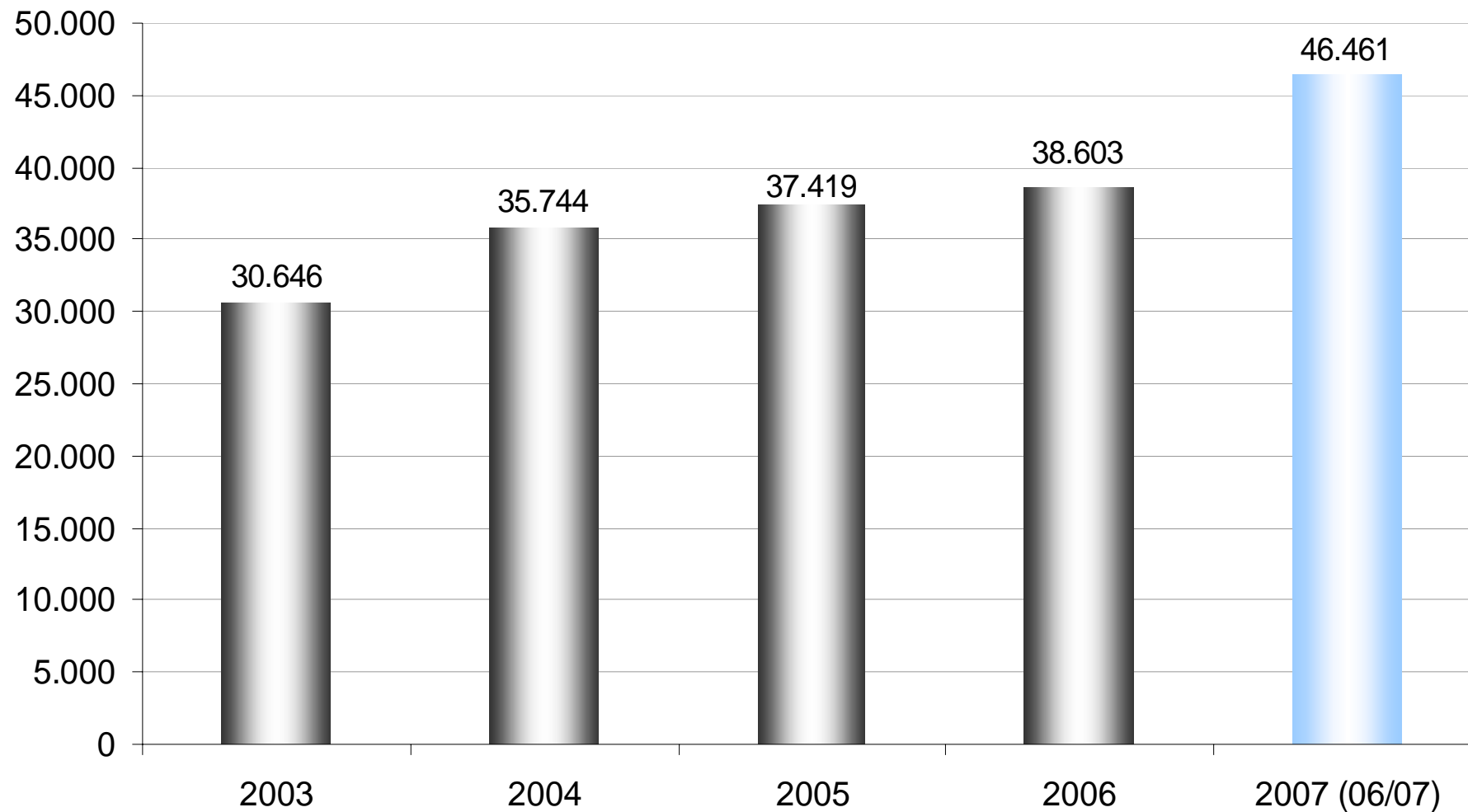


# Geschäftsverlauf 2007 – MAHLE Konzern

## Entwicklung der Mitarbeiterzahlen

**MAHLE**

*Driven by performance*



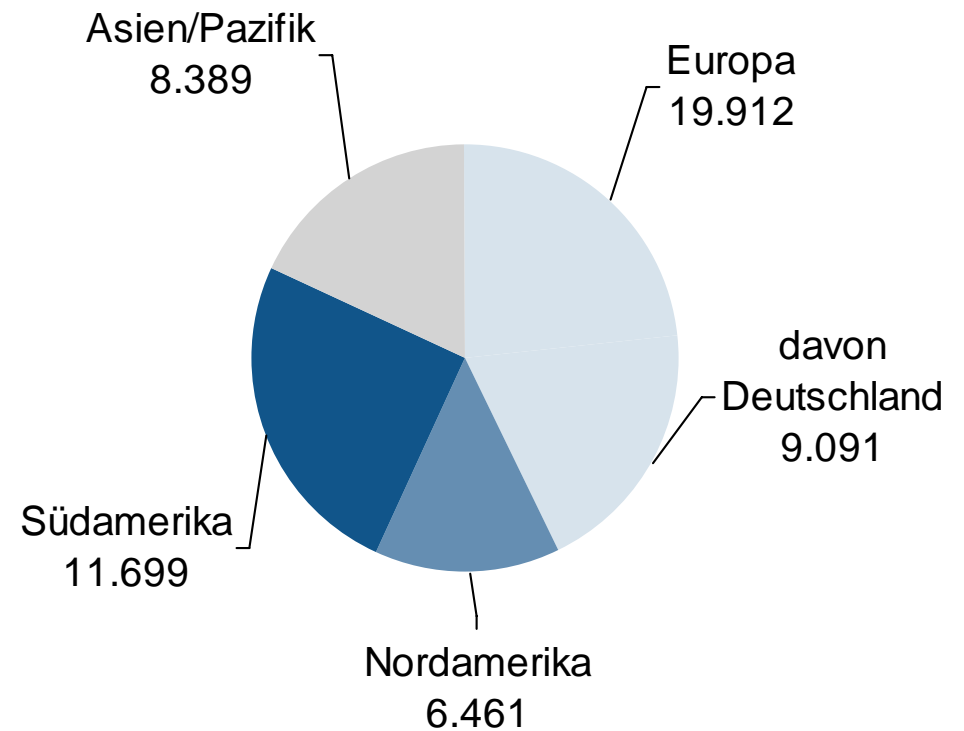
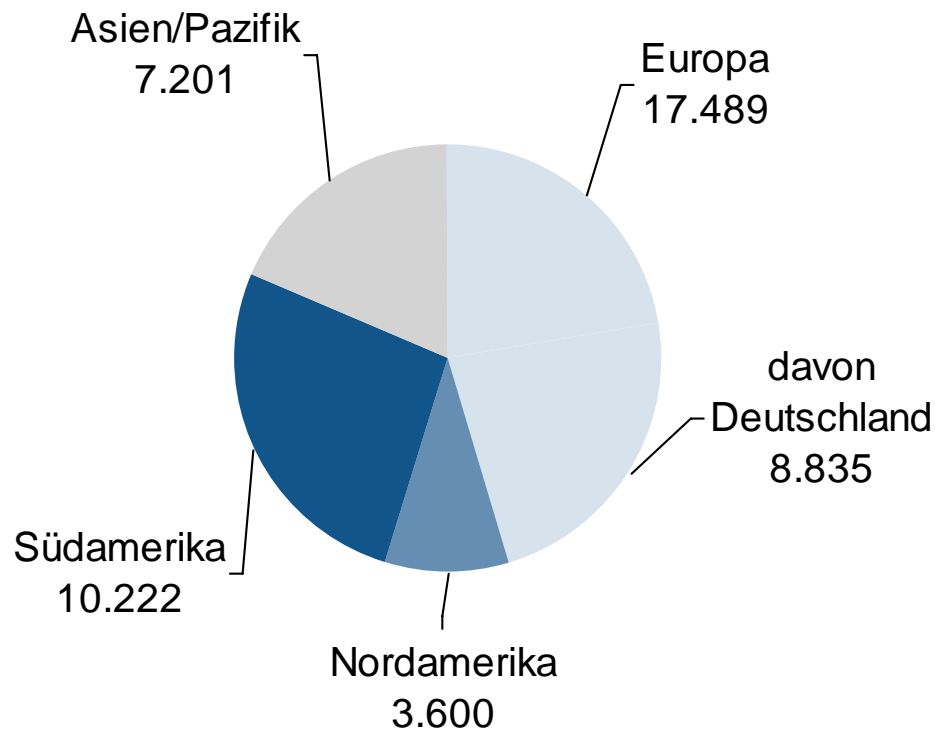
# Geschäftsverlauf 2007 – MAHLE Konzern Mitarbeiterentwicklung nach Regionen

# MAHLE

*Driven by performance*

**06.2006: 38.512**

**06.2007: 46.461**



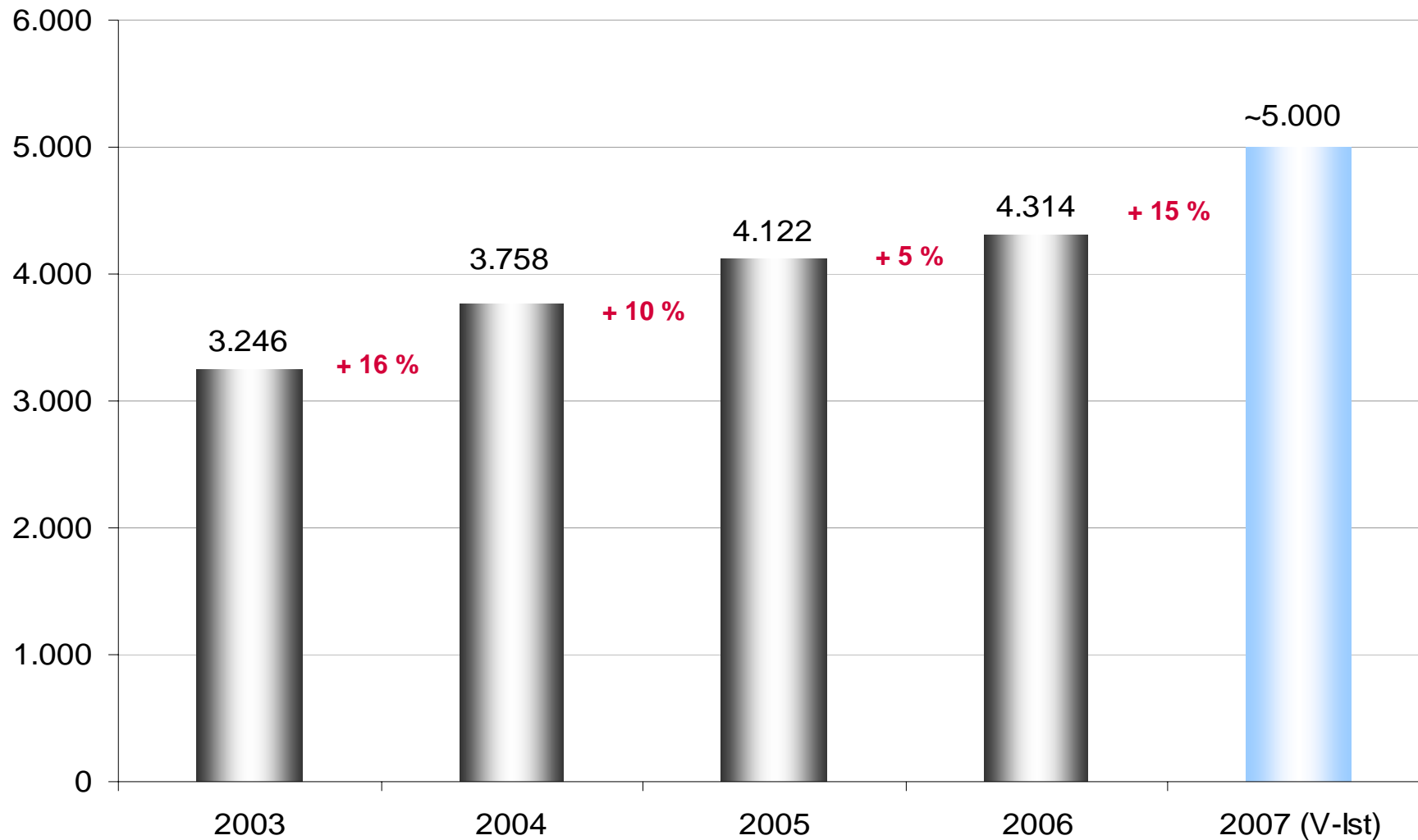
# Geschäftsverlauf 2007 – MAHLE Konzern

## Umsatzentwicklung

[Mio. Euro]

# MAHLE

*Driven by performance*



## Konzernentwicklung

### Kerndaten zur Akquisition des Dana Motorenteile-Geschäftsfeldes

**MAHLE**

*Driven by performance*

- **Beginn:** März 2007
- **Produkte:** Kolbenringe, Motorlagerschalen, Zylinderlaufbuchsen, Nockenwellen;  
Aftermarket-Geschäft
- **Umsatz 2006:** ca. 659 Mio. US-Dollar
- **Produktionsstandorte:** ca. 25 in 10 Ländern
- **Mitarbeiter:** ca. 5.000

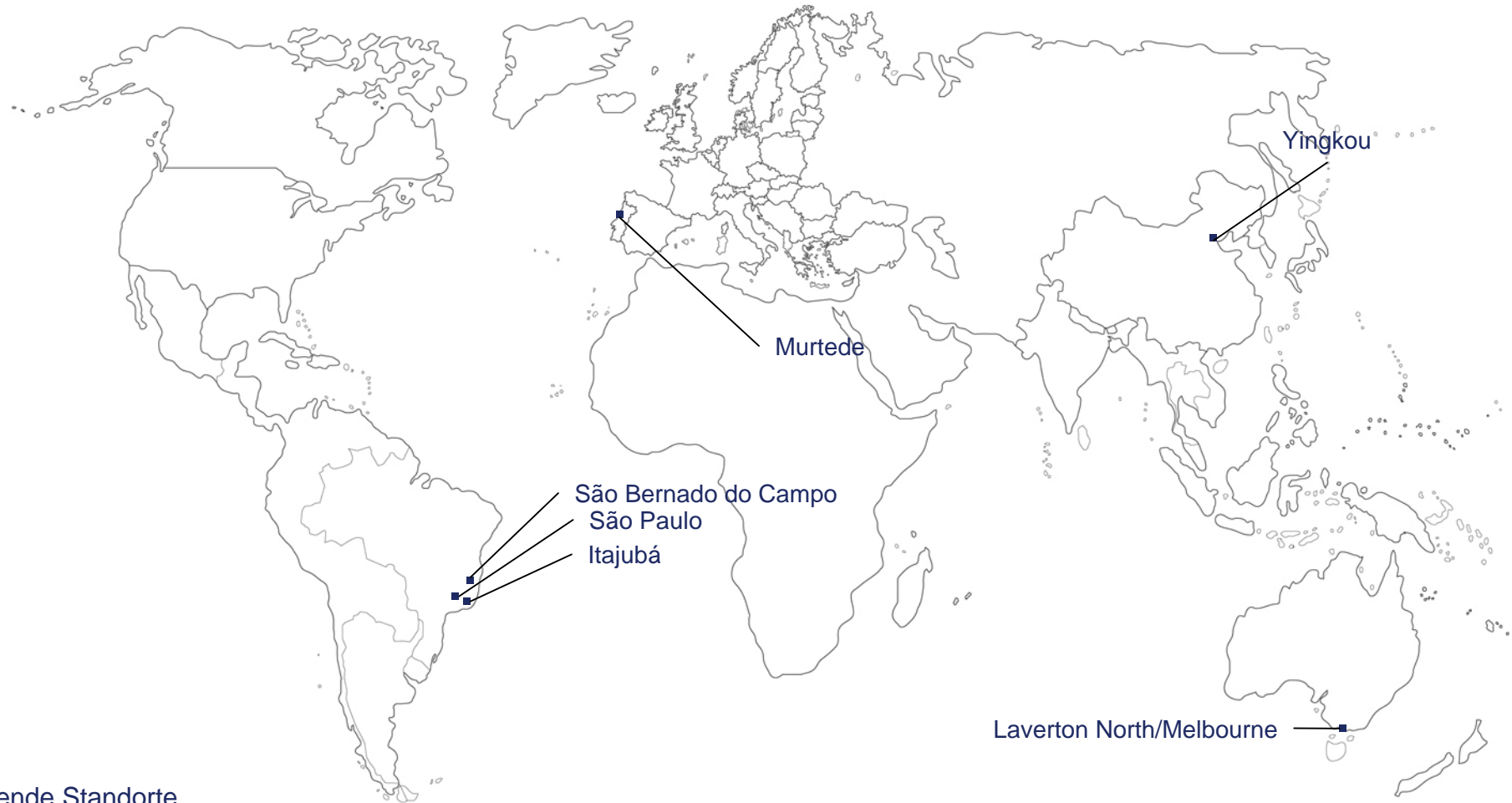


## Konzernentwicklung

### Produktionsstandorte Produktlinie Zylinderkomponenten (Lagerschalen und Kolbenringe) ohne Akquisition Dana

# MAHLE

*Driven by performance*



■ Bestehende Standorte

# Konzernentwicklung

## Produktionsstandorte Produktlinie Zylinderkomponenten (Lagerschalen und Kolbenringe) inkl. Akquisition Dana



*Driven by performance*



## Konzernentwicklung

### Kerndaten zur Akquisition des Siemens VDO Geschäftsfeldes Luftansaugsysteme und Luftfiltration

**MAHLE**

*Driven by performance*

- Beginn: Juni 2007
- Produkte: Komplette Luftansaugmodule, Luftfiltrationsanlagen und Luftführungssysteme für PKW Otto- und Dieselmotoren
- Umsatz 2006: ca. 300 Mio. Euro
- Produktionsstandorte: 5 in 4 Ländern
- Mitarbeiter: ca. 1.000



# Konzernentwicklung

Produktionsstandorte Produktlinie Luftmanagement-  
Systeme ohne Akquisition Siemens VDO



*Driven by performance*

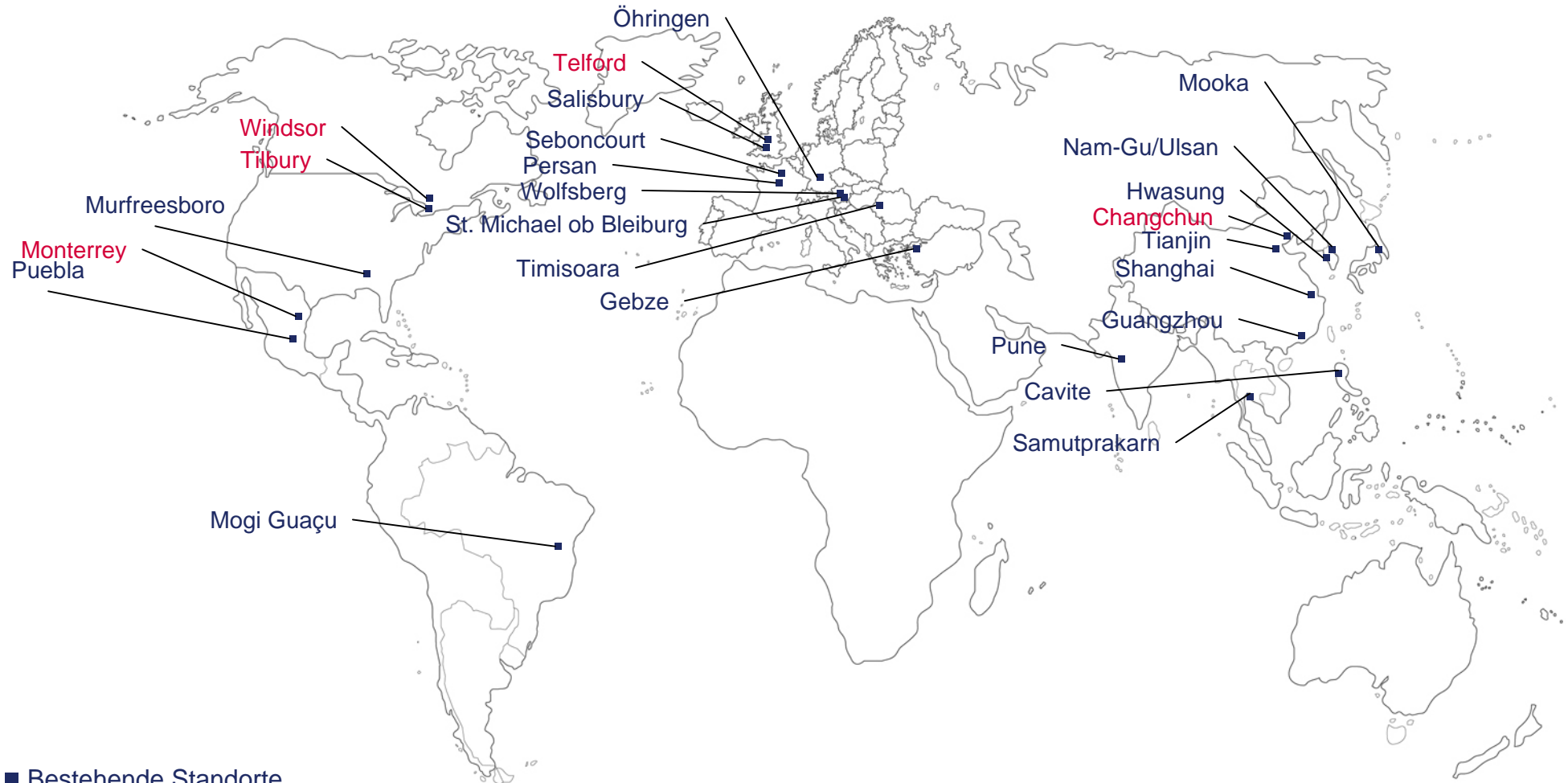


# Konzernentwicklung

## Produktionsstandorte Produktlinie Luftmanagement-Systeme inkl. Akquisition Siemens VDO



*Driven by performance*



- Bestehende Standorte
- Neue Standorte

## Konzernentwicklung

### Kerndaten zur Akquisition MAHLE Tri-Ring Valve Train in Macheng/China und Edival in Rafaela/Argentinien

**MAHLE**

*Driven by performance*

- Beginn: Januar bzw. März 2007
- Produkte: Motor-Einlass- und Auslassventile
- Umsatz 2006: ca. 55 Mio. US-Dollar
- Produktionsstandorte: 2
- Mitarbeiter: 2.100



## Konzernentwicklung

### Produktionsstandorte Produktlinie Ventiltriebsysteme (Ventile) ohne Akquisition Tri-Ring und Edival

**MAHLE**

*Driven by performance*



■ Bestehende Standorte

## Konzernentwicklung

### Produktionsstandorte Produktlinie Ventiltriebsysteme (Ventile) inkl. Akquisition Tri-Ring und Edival

# MAHLE

*Driven by performance*



- 1,2 Liter 3-Zylinder Downsizing-Ottomotor als Technologie-Demonstrator zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>
- Abgasturbolader (ATL) für neue Generationen verbrauchsoptimierter Otto- und Dieselmotoren
- Innovative Ventile zur Abgasrückführung (AGR-Ventile) zur Reduzierung von Stickoxid-Emissionen und Kraftstoffverbrauch
- Gewichtsoptimierte EVOTEC<sup>®</sup>-Kolben für Ottomotoren
- Neue Konzepte für PKW-Dieselskolben
- Neuer Aluminium-Raugussbuchsen-Verbund (ALBOND<sup>®</sup>)
- PVD-beschichtete Kolbenringe für PKW-Dieselmotoren
- Gewichtsoptimierte Pleuel für hochbeanspruchte Otto- und Dieselmotoren

- Neuartige Motorlagerschalen und Lagerbuchsen mit bleifreien Materialien
- Leichtbauventile mit Innenkühlung für hochbeanspruchte, verbrauchsoptimierte Ottomotoren
- CamInCam<sup>®</sup>-Nockenwelle für variable Ventiltriebsteuerung
- Gebaute Stahlnockenwelle für optimierten Ladungswechsel
- Ölnebelabscheider mit geschaltetem Impaktor
- Innovative Aktuatoren für Motorraumanwendungen
- Dieselmotorenfilter mit automatischem Wasseraustrag
- Neue Kraftstofffilter und Kolbenringe für Flex-Fuel-Anwendungen
- Hochintegriertes Ölwanne-Ölfilter-Kühlermodul

Vorschau auf die IAA 2007  
MAHLE Downsizing-Motor

**MAHLE**

*Driven by performance*



Vorschau auf die IAA 2007  
MAHLE Abgasturbolader

**MAHLE**

*Driven by performance*



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

MAHLE GmbH  
Birgit Albrecht  
Zentrale Unternehmenskommunikation/Öffentlichkeitsarbeit  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart

Tel.: 07 11/5 01-125 06  
Fax: 07 11/5 01-137 00  
E-mail: [birgit.albrecht@mahle.com](mailto:birgit.albrecht@mahle.com)